

# NOTICE D'ENTRETIEN



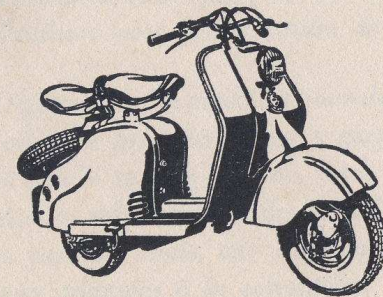
TYPES L.D et F.300

# Lambretta

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE AU CAP. DE 200 MILLIONS



# NOTICE D'ENTRETIEN



TYPES L. D et F 300

# Lambretta

SOCIÉTÉ ANONYME FRANÇAISE AU CAPITAL DE 200 MILLIONS



LAMBRETТА vous parle :

*Monsieur et Cher Client,*

*Vous voici en possession de votre Lambretta.*

*Permettez-nous quelques conseils pour l'entretenir  
et l'utiliser avec le maximum de satisfaction.*

*Défiez-vous des modifications de réglage ou d'organe  
qu'on vous proposera pour « gonfler » votre moteur :  
telle qu'elle sort de l'Usine, votre Lambretta comporte  
toutes les solutions que des années d'études et d'essais  
très poussés nous ont enseignées comme étant les  
mieux adaptées à la conception générale du modèle.*

*N'y changez rien !*



## INDEX

### Types LD

| Pages                   |    | Pages                       |    |
|-------------------------|----|-----------------------------|----|
| Points importants ..... | 5  | Entretien .....             | 12 |
| Garantie .....          | 7  | Changement d'une roue ..... | 16 |
| Caractéristiques :      |    | Pression des pneus .....    | 17 |
| Partie moteur .....     | 9  | Graissage .....             | 18 |
| Partie cycle .....      | 10 | Dépannages courants .....   | 20 |
| Conduite.....           | 11 | Pièces détachées .....      | 21 |

### FOURGONNETTE 300 KILOS

|                         |    |                 |    |
|-------------------------|----|-----------------|----|
| Caractéristiques .....  | 25 | Entretien ..... | 29 |
| Schéma électrique ..... | 28 |                 |    |

## POINTS IMPORTANTS

### RODAGE

1.000 premiers km, vitesses limites :

1<sup>er</sup> : 20 km/h

2<sup>e</sup> : 35 km/h

3<sup>e</sup> : 55 km/h

mélanger 8 % de **MobilMix TT** à l'essence.

Au 500 et 1.000 premiers km vidanger la boîte de vitesses. Vérifier le serrage de la culasse.

Ne pas emballer le moteur à vide.

### GONFLAGE DES PNEUS

Pression maxima

Solo Duo

AV : 0,9 kg 0,9 kg

AR : 1,4 kg 1,750 kg

BOUGIE. — Ecartement des électrodes : 0,5 mm. Degré thermique : 240°.

### APRÈS RODAGE

Mélanger 6 % de **MobilMix TT** à l'essence.

Ne pas utiliser de carburant ternaire contenant de l'alcool.

Ne pas passer la 3<sup>e</sup> au-dessous de 45 km/h.

### BOITE DE VITESSES

500 cm<sup>3</sup>

**Mobiloil BB** en été

**Mobiloil A** en hiver

Vidanger tous les 3.000 km

### PONT ARRIÈRE

**Mobilube GX 140.**

Vidanger tous les 3.000 km

### DÉCALAMINAGE

Tous les 4.000 km (à faire effectuer par un agent LAMBRETTA).



## GARANTIE

Une dizaine de jours après avoir pris livraison de votre Lambretta, votre vendeur doit vous remettre ou vous expédier la facture de votre scooter.

Au verso figure le CERTIFICAT DE GARANTIE.

Gardez soigneusement ce document. Il sera exigé chaque fois que vous invoquez la garantie définie dans nos conditions générales de vente.

Lorsque vous prendrez possession de votre Lambretta, l'on doit vous remettre le "Bon pour une visite gratuite". Celui-ci vous donne droit de faire réviser votre scooter chez n'importe quel agent Lambretta, du lieu où vous vous trouverez lorsque vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres.

Les frais de main-d'œuvre de cette visite sont à la charge de l'agent, les fournitures, huile, graisse, etc..., sont payantes.

## GAMME DES OPÉRATIONS A FAIRE EFFECTUER LORS DE LA VISITE GRATUITE

(Après les 500 premiers kilomètres) :

- 1° Vidange de l'huile de la boîte de vitesses et du pont arrière.
- 2° Remplissage de la boîte de vitesses et du pont arrière avec les lubrifiants **MOBILOIL** appropriés.
- 3° Graissage général avec **MOBILCOMPOUND** (voir schéma de graissage).
  - Graisseurs des boîtiers de fourche.
  - Graisseurs de la bielle du levier de suspension.
  - Graisseur de la barre de torsion.
  - Axe de béquille (à l'aide d'une burette).
  - Axe de pédale de frein (à l'aide d'une burette).
- 4° Resserrage général de la visserie :
  - Vis de blocage du guidon (Axe du verrou Neiman) (1).
  - Ecrous de roue AV (2).
  - Ecrous de roue AR (7).
  - Ecrous de fixation selles AV et AR (10).
  - Vis d'assemblage des 2 demi-coiffes du ventilateur (11).
  - Vis de fixation du porte-dominos (enlever le phare).
  - Vis du domino.
  - Vis de fixation du frontal sur le châssis.
  - Vis de fixation du couvercle arrière du carter de transmission (8).
  - Vis d'assemblage du couvercle de kick (6).
  - Vis d'assemblage du carter d'embrayage (4).
  - Ecrous de culasse (9)
  - Ecrou de fixation du tuyau d'échappement sur le cylindre (12).
  - Ecrous de fixation du pot d'échappement sur le carter moteur (5).
  - Vis d'assemblage du pot d'échappement (3).
  - Boulon de fixation de la pédale de kick.
- 5° Réglages divers à vérifier et à refaire s'il y a lieu :
  - Jeu de la direction.
  - Fixation du câble de commande des vitesses.



Frein AV.  
 Frein AR.  
 Garde d'embrayage.  
 Jeu latéral des poignées du guidon.  
 Bougie.  
 Carburateur.

- 6° Vérification de l'équipement électrique :  
 Phare-code. Lanterne. Feu AR. Avertisseur. Commutateur.
- 7° Vérification de l'équipement électrique (sur le type grand luxe) :  
 a) Batterie : vérification des niveaux et serrage des bornes.  
 b) Garde de la commande, serrage des bornes.  
 c) Vérification de la recharge de la batterie par des essais sur route.
- 8° Vérification de la pression de gonflage des pneus.
- 9° Essai de la machine sur route et vérification de :  
 La mise en route (départ et ralenti) - Tenue de route (direction suspension) -  
 Passage des vitesses - Embrayage - Frein - Fonctionnement du moteur (reprises,  
 puissance, bruit, température).  
 (Les numéros indiqués dans le texte ci-dessus correspondent aux numéros  
 de la figure 1.)

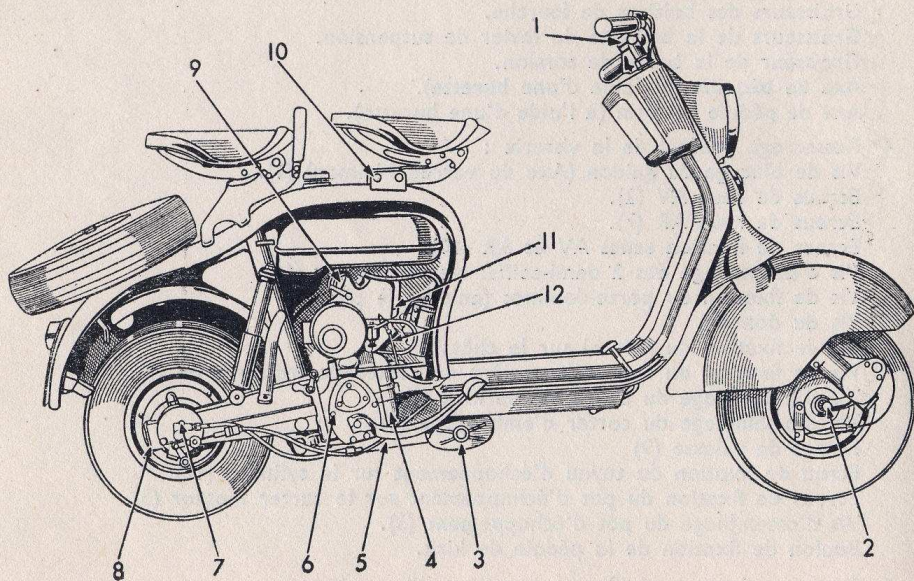


Fig. N°1

## CARACTÉRISTIQUES

### PARTIE MOTEUR

| GÉNÉRALITÉS   |  | 125 LD   | 125 LD à démar.   | 150 LD   |
|---|--|--|---|--|
| Type  |  | 2 temps  | 2 temps   | 2 temps  |
| Alésage   |  | 52 mm  | 52 mm   | 57 mm  |
| Course  |  | 58 mm  | 58 mm   | 58 mm  |
| Cylindrée   |  | 123 cm <sup>3</sup>                                | 123 cm <sup>3</sup>   | 148 cm <sup>3</sup>                                |
| Puissance fiscale                                   |  | 1 CV   | 1 CV  | 2 CV   |
| Puissance effective                                 |  | 4 CV 8 à 5.000 t/mn                                | 4 CV 8 à 5.000 t/mn   | 6 CV à 4.800 t/mn                                  |
| Rapport volumétrique                                |  | 1 à 6,8  | 1 à 6,8   | 1 à 6,8  |
| Régime normal de rotation                           |  | 4.000 t/mn   | 4.000 t/mn  | 4.000 t/mn   |
| Régime maximum de rotation                          |  | 5.000 t/mn   | 5.000 t/mn  | 5.000 t/mn   |
| BIELLE  | Tête de bielle montée sur roulements à aiguilles |  |   |  |
| ALLUMAGE  |  |  |   |  |
| Volant magnétique                                   |  |  |   |  |
| Type  |  |  |   |  |
| Puissance   |  |  |   |  |
| Avance  |  |  |   |  |
| BOITE DE VITESSE ET POURCENTAGE DES COTES POSSIBLES |  |  |   |  |
| 1 <sup>re</sup> vitesse                             |  | 1/14,3 - 28 %                                      | 1/14,3 - 28 %   | 1/12,9 - 35 %                                      |
| 2 <sup>e</sup> vitesse                              |  | 1/ 8,3 - 18 %                                      | 1/ 8,3 - 18 %   | 1/ 7,5 - 20 %                                      |
| 3 <sup>e</sup> vitesse                              |  | 1/ 4,8 - 7 %                                       | 1/ 4,8 - 7 %  | 1/4,75 - 10 %                                      |
| EMBRAYAGE   | A disques multiples fonctionnant dans l'huile    |  |   |  |
| CARBURATEUR   |  |  |   |  |
| Marque  |  |  |   |  |
| Type  |  |  |   |  |
| Gicleur de marche                                   |  |  |   |  |
| Gicleur de ralenti                                  |  |  |   |  |
| Aiguille cran du milieu                             |  |  |   |  |
| ÉCLAIRAGE   |  |  |   |  |
| Lampe phare-code                                    |  |  |   |  |
| Lanterne  |  |  |   |  |
| Feu rouge   |  |  |   |  |
| Lampe stop  |  |  |   |  |
|   |  | Dell'orto<br>MA 18 B 3<br>70/100<br>45/100         | Dell'orto<br>MA 18 B 3<br>70/100<br>45/100                          | Dell'orto<br>MA 19 B 4<br>73/100<br>40/100         |
|   |  | 6 V - 25 watts<br>12 V - 4 watts<br>12 V - 4 watts | 6 V - 25 watts<br>6 V - 4 watts<br>6 V - 2,7 watts<br>6 V - 7 watts | 6 V - 36 watts<br>12 V - 4 watts<br>12 V - 4 watts |



## CONDUITE

### A) INSTRUCTIONS POUR MISE EN ROUTE DU MOTEUR :

#### 1° Départ à froid :

- Ouvrir le robinet d'essence en plaçant la manette dans la position verticale.
- Tirer le starter jusqu'à ce que la bague rouge apparaisse; ce qui correspond à l'enclenchement du verrouillage.  
Sur les modèles 125 cm<sup>3</sup> seulement: Laisser le starter dans cette position pendant 4 secondes maximum, puis tirer à fond la commande.
- Ouvrir les gaz au quart de la course de la poignée.
- Mettre en route le moteur.
- Repousser à fond le starter.

#### 2° Départ à chaud :

Normalement le moteur doit partir sans actionner le starter.

En cas de difficulté de départ, procéder comme indiqué pour le départ à froid.

### B) QUELQUES CONSEILS DE CONDUITE :

- Dès que le moteur est en route, pour qu'il ne s'emballé pas à vide ramener la poignée des gaz vers la position zéro.
- Si, au départ, le passage de la première vitesse est difficile et produit un à-coup brusque, c'est que l'embrayage se colle. Pour les départs par temps froid, il est prudent de décoller l'embrayage de la façon suivante : moteur arrêté, mettre le levier de vitesse en première ou en seconde, débrayer et pousser légèrement la machine pour qu'elle roule librement. Revenir au point mort et effectuer la mise en route.
- Refroidissement du moteur :  
Le cylindre est refroidi par une circulation d'air forcée, produite par un ventilateur solidaire du rotor de volant magnétique. Son refroidissement est donc fonction de la vitesse de rotation du moteur. Si celui-ci chauffe d'une façon anormale, c'est qu'il ne tourne pas à son régime.
- Rodage :

### ATTENTION !

Pendant la période de rodage, éviter de demander au moteur son effort maximum. Laissez-le "respirer", ne le poussez pas "à fond". Néanmoins, afin d'obtenir un bon refroidissement, n'hésitez pas à monter le régime en jouant sur

## PARTIE CYCLE

|   | 125 LD             | 125 LD à démar.                               | 150 LD  |
|---|--------------------|---|---|
| <b>GÉNÉRALITÉS</b>                          |                    |   |   |
| <b>FOURCHE</b>                              |                    |   |   |
| — Type à balanciers, roue tirée             | 67°                | 67°   | 67°   |
| — Angle de chasse                           |                    |   |   |
| <b>SUSPENSION ARRIÈRE</b>                   |                    |   |   |
| — Type                                      | A barre de torsion | A barre de torsion et amortisseur hydraulique | A barre de torsion et amortisseur hydraulique |
| — Course totale prise à l'axe de la roue AR | 70 mm              | 70 mm   | 70 mm   |
| <b>FREINS</b>                               |                    |   |   |
| — Type                                      | par câble          | par câble                                     | par câble                                     |
| — AVANT : diamètre du tambour               | 125 mm             | 125 mm  | 125 mm  |
| — ARRIÈRE : diamètre du tambour             | 140 mm             | 140 mm  | 140 mm  |
| <b>ROUES</b>                                |                    |   |   |
| — AVANT et ARRIÈRE :                        | 8 pouces           | 8 pouces                                      | 8 pouces                                      |
| — Jante                                     | 4" X 8"            | 4" X 8"                                       | 4" X 8"                                       |
| — Pneu                                      | Voir page 17       | Voir page 17                                  | Voir page 17                                  |
| — Pression                                  |                    |   |   |
| <b>CAPACITÉS</b>                            |                    |   |   |
| — Contenance du réservoir d'essence         | 7,5 litres         | 7,5 litres                                    | 7,5 litres                                    |
| — Contenance de la réserve d'essence        | 1 litre environ    | 1 litre environ                               | 1 litre environ                               |
| <b>POIDS DE LA MACHINE</b>                  |                    |   |   |
| — Poids à vide                              | 98 kg              | 105 kg  | 98 kg   |
| — Charge utile                              | 180 kg             | 180 kg  | 180 kg  |
| <b>DIMENSIONS (hors tout)</b>               |                    |   |   |
| — Longueur                                  | 1,770 m            | 1,770 m                                       | 1,770 m                                       |
| — Hauteur totale                            | 0,960 m            | 0,960 m                                       | 0,960 m                                       |
| — Garde au sol                              | 0,110 m            | 0,110 m                                       | 0,110 m                                       |
| — Largeur                                   | 0,740 m            | 0,740 m                                       | 0,740 m                                       |
| — Empattement                               | 1,281 m            | 1,281 m                                       | 1,281 m                                       |

### IDENTITÉ DU VÉHICULE

— Sur une plaque rectangulaire en aluminium fixée sur la carrosserie, aux pieds du conducteur, figure le numéro du châssis (appelé "numéro d'ordre dans la série du type" sur les cartes grises). Ce numéro est également gravé sur la platine gauche du support de la selle AV.  
— Le numéro du moteur est gravé sur le carter rectangulaire situé sous le carburateur.



les vitesses. La première est "courte", ne l'utilisez qu'au démarrage. Par contre, la seconde est très "longue". En période de rodage, montez-la à 35 km/h, après rodage montez cette vitesse à 45 km/h avant de passer la troisième.

Ces recommandations ne signifient pas que vous pouvez rouler indéfiniment en première et en seconde, car votre moteur tournerait alors à un régime trop élevé.

## ENTRETIEN

### UN BON CONSEIL

Les organes de la Lambretta ont été calculés largement; ils sont solides; ils ont été construits pour durer. Mais comme toute bonne mécanique votre scooter ne vous donnera satisfaction que si vous l'entretenez correctement.

Vous pouvez lui demander beaucoup à condition de lui prodiguer les soins élémentaires.

#### OUTILLAGE DE BORD

L'outillage livré avec le scooter se trouve dans la boîte à outils.

Il comprend 3 outils (fig. 2).

- 1 Clef multiple
- 1 Tournevis
- 1 Clef pour démonter la bougie et les roues

On doit également vous remettre :

- 2 Clefs de boîte à gants
- 2 Clefs d'antivol.

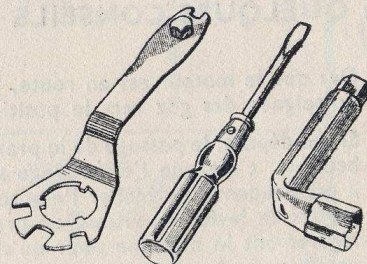


Fig. N°2

#### A) BATTERIE (pour les types grand luxe seulement).

- 1° Vérifier les niveaux tous les 1.500 km en hiver et tous les 1.000 km en été. Le liquide doit être visible à travers les bouchons transparents en inclinant légèrement la machine vers vous. Au cas où le liquide n'apparaîtrait pas, dévissez les bouchons avec une pièce de monnaie (ne jamais se servir d'un tournevis) et complétez avec de l'eau distillée en réglant à 2 mm environ au-dessous de l'orifice de remplissage. Ne jamais ajouter d'acide.

- 2° Si les bornes et les cosses ont tendance à se sulfater, débranchez et nettoyez. Enduisez de vaseline blanche et remontez.

- 3° En cas de longue immobilisation (plus de 2 mois), faites recharger votre batterie avant l'arrêt et avant la remise en service.

- 4° Le froid est l'ennemi de la batterie.

Normalement chargée (30° Baumé), la batterie résiste à un froid de  $-40^{\circ}$  C. Déchargée (10° Baumé), elle se fêle et éclate à  $-5^{\circ}$  C.

Ayez une batterie toujours bien chargée!

#### B) CARBURATEUR (fig. 3) :

Ne changez rien au réglage d'origine. La figure 3 vous indique les emplacements où vous pouvez à la rigueur intervenir pour un nettoyage : gicleur de marche M (1) et cuve de décantation C avec son filtre F.

En principe le réglage de la vis A ne doit pas être modifié. Il correspond à la position suivante : vis serrée à fond et desserrée d'un quart à un demi-tour maximum.

Utiliser la vis B pour régler le ralenti. En cas d'immobilisation prolongée de votre LAMBRETTE, il est recommandé de ne pas laisser de mélange dans le carburateur (fermer le robinet d'essence, laisser tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête).

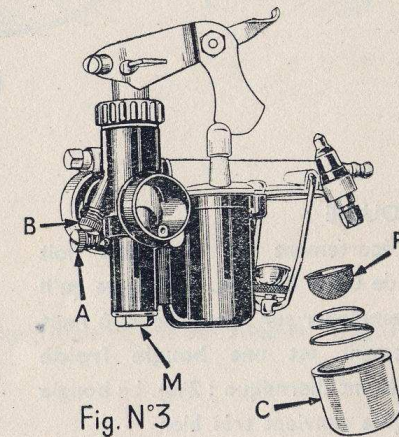


Fig. N°3

#### a) Filtres à essence :

A l'entrée du carburateur à l'intérieur de la cuve de décantation C (fig. 3) il y a un premier filtre constitué par un tamis de fine toile métallique. Il peut se charger à la longue, d'impuretés qui gênent l'arrivée d'essence. Son nettoyage est très facile.

Dans le réservoir le robinet d'essence est prolongé par un second filtre. Il est bon, de temps en temps, de le faire nettoyer par un agent Lambretta.

(1) Souffler. Ne le débouchez jamais avec une aiguille ou un fil métallique.



b) *Filtre à air*  
(fig. 4) :

Tous les 5.000 km dévisser le filtre à air. Nettoyer l'éponge dans un mélange huile-essence. L'essorer avant de la remonter.

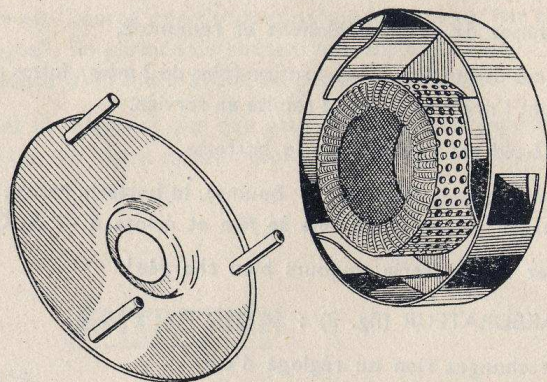


Fig. N° 4

C) BOUGIE :

L'écartement des électrodes doit être de 0,5 à 0,6 mm. La bougie qu'il faut employer sur nos moteurs à haut rendement est une **bougie froide** (coefficient thermique : 240). La bougie d'origine convient très bien

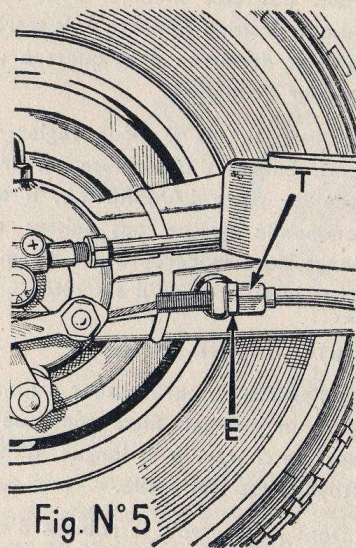


Fig. N° 5

D) FREINS :

a) *Frein arrière*  
(fig. 5) :

Si la course de la pédale s'allonge et si le freinage perd de son efficacité, régler la tension des câbles au moyen du tendeur T et du contre-écrou E qui se trouvent en bout de gaine, sur le carter de transmission.

b) *Frein avant* (fig. 6) :

Pour le réglage du frein avant, desserrer le frein d'écrou T. Agir sur le tendeur avec une clé de 10 tout en retenant l'écrou E avec une clé de 11. Rebloquer le frein d'écrou.

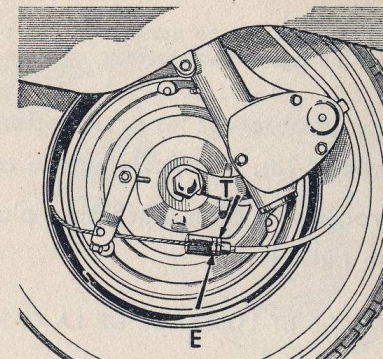


Fig. N° 6

E) EMBRAYAGE (fig. 7) :

Si la garde d'embrayage devient trop grande et que vos vitesses "craquent", voici comment régler l'embrayage :

- Démonter le flanc droit.
- A l'aide d'une clé de 19 mm dévisser le bouchon d'embrayage (A).
- Avec une clé de 10 mm desserrer le contre-écrou (B) et serrer l'écrou du tirant d'embrayage (E), de façon à obtenir à l'extrémité de la poignée de commande une garde de 3 mm environ.
- Resserrer le contre-écrou (B). Remonter le bouchon et le flanc droit.

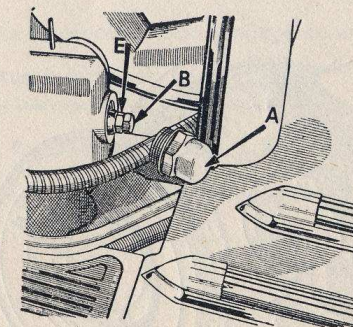


Fig. N° 7



## F) DÉCALAMINAGE :

Le décalaminage du moteur est une opération délicate qui ne doit être faite que par un agent Lambretta.

Si vous observez les prescriptions de graissage avec **MobilMix TT** (voir page 18), un décalaminage tous les 4.000 km est suffisant.

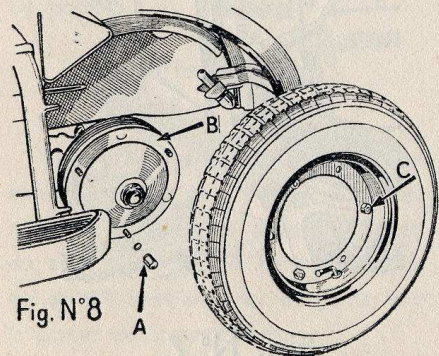
Procéder à cette opération plus fréquemment est inutile, voire même nuisible.

## G) LAVAGE ET LUSTRAGE DE LA CARROSSERIE :

Nous vous conseillons de nettoyer votre scooter avec de l'eau additionnée d'un produit détergent en faisant attention de ne pas mouiller les selles ni d'introduire d'eau dans le commutateur ou le volant magnétique et le carburateur. Vous pouvez lustrer avec un brillant pour auto quelconque.

## CHANGEMENT D'UNE ROUE

### a) Roue arrière (fig. 8) :



Le scooter étant sur béquille :

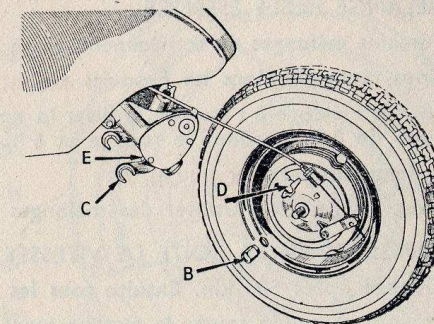
- Enlever le carénage gauche.
- Dévisser à l'aide de la clé à tube (fig. 2, page 12) les 3 écrous borgnes A fixant les jantes au moyeu B.

Ne confondez pas les écrous ordinaires C avec les écrous borgnes. Les écrous C servent à déjanter les pneus. Ils ne doivent être dévissés qu'après avoir complètement dégonflé la chambre à air.

### b) Roue avant (fig. 9) :

Le scooter étant sur béquille :

- Dévisser à l'aide de la clé à bougie (fig. 2, page 12) les 2 écrous B qui maintiennent la roue dans les biellettes C. Dégager les 2 rondelles de centrage qui se trouvent sous ces écrous.
- Pour séparer la jante du moyeu, procéder comme pour la roue AR.



NOTA. — Il est inutile de débrancher la commande de frein.

### ATTENTION!

Lors du remontage de la roue avant, faire très attention de bien remettre l'ergot E de la biellette dans son logement D sur le disque portemâchoires. Sinon, le disque tournerait et provoquerait l'arrêt brutal de la roue...

## PNEUS

L'usure des pneus et la tenue de route dépendent d'un gonflage correct.

Respectez les pressions suivantes à froid (en kg par cm<sup>2</sup>).

|      | Pneu AVANT | Pneu ARRIÈRE | Roue SECOURS |
|------|------------|--------------|--------------|
| SOLO | 0,900      | 1,400        | 1,800        |
| DUO  | 0,900      | 1,750        | 1,800        |

Quand vous utiliserez la roue de secours, faites-en rectifier la pression.



## GRAISSAGE

### A) MÉLANGE HUILE ESSENCE

Certains mélanges ne conviennent pas à nos moteurs à haut rendement.

Nous recommandons les produits **MOBIL OIL**.

Pour le mélange à l'essence, utiliser la nouvelle huile spéciale **MobilMix TT**, à raison de 8 % pendant le rodage et 6 % après.

A défaut utilisez **MOBIL OIL A**.

Il est dangereux d'utiliser des mélanges non appropriés.

### B) GRAISSAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES (fig. 10 et 11)

Vidange après 500 km. Ensuite tous les 3.000 km

Après une grande course le moteur étant chaud, vidanger l'huile de la boîte de vitesses en dévissant le bouchon A (fig. 10) avec la clé (fig. 2, page 12) (Note 1)

Pour le remplissage dévisser le filtre à air du carburateur et le bouchon A du carter moteur (fig. 11). Verser :

— un 1/2 litre

de :

— **Mobil oil BB** en été

— **Mobil oil A** en hiver

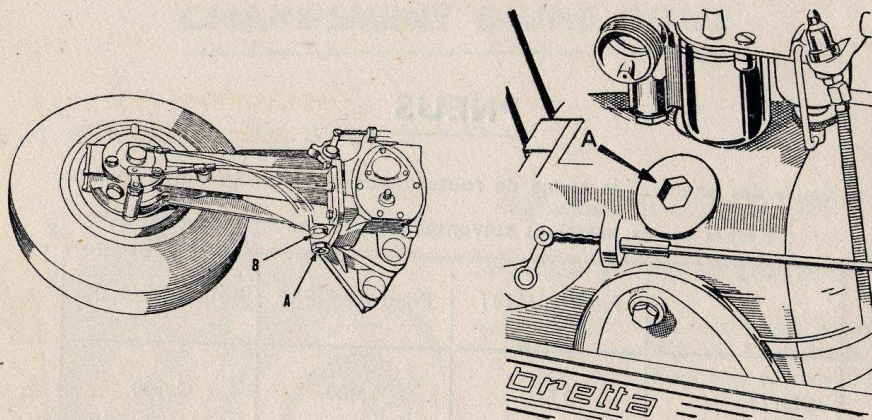


Fig. N° 10

Note 1 : Attention : ne pas dévisser le bouchon B qui contient le système de verrouillage des vitesses.

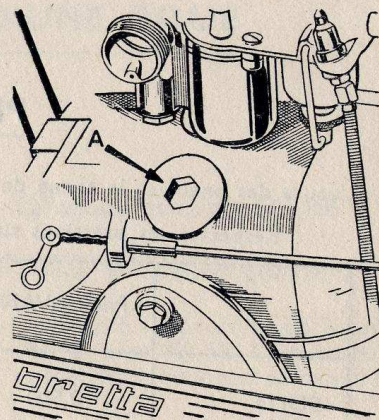


Fig. N° 11

### C) GRAISSAGE DU COUPLE ARRIÈRE

Vidange après 500 km

Ensuite tous les 3.000 km

Vidange et niveau d'huile dans le couple arrière :

- Vidange par le bouchon C se servir de la clé (fig. 2, page 12).
- Dévisser le bouchon de niveau B et le reniflard A.
- Verser par l'orifice ainsi découvert de la **MOBILUBE GX 140** jusqu'à ce qu'elle coule par le bouchon de niveau B.

Un excès d'huile ou une huile trop fluide risquerait de faire pénétrer celle-ci dans le tambour et de rendre le freinage inefficace.

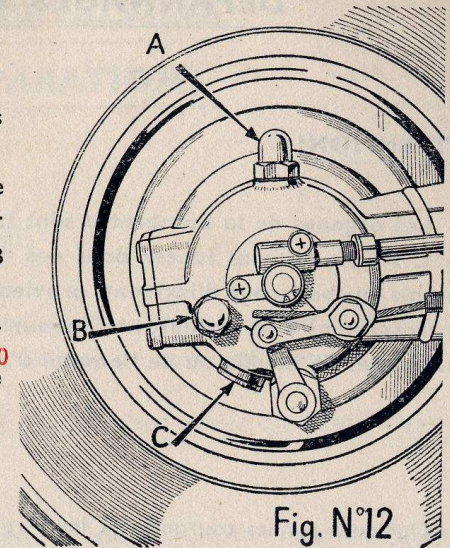


Fig. N° 12

### D) GRAISSAGES SPÉCIAUX

1° Tous les 1.500 km :

a) Suspension arrière : graissage à la pompe

**MOBILGREASE N° 2**  
ex. **MOBILCOMPOUND**.

b) Suspension avant : graissage à la pompe

**MOBILGREASE N° 2**  
ex **MOBILCOMPOUND**.

2° Tous les 25.000 km :

Roue avant.

La roue avant ne comporte pas de graisseur, la chambre de graissage est remplie de graisse à roulements au moment du montage qui doit assurer un graissage normal des roulements durant 20 à 25.000 km. Passé ce kilométrage il faut :

— Démontez le moyeu de la roue;

— Laver au pétrole l'axe et les roulements;

— Munir de graisse neuve le moyeu et les roulements (**MOBILGREASE N° 5**).



## DÉPANNAGES COURANTS

### ATTENTION!

Les organes de la Lambretta sont très robustes et parfaitement étudiés. Avant de vous lancer dans des démontages compliqués, n'oubliez jamais que beaucoup d'incidents proviennent de causes banales telles que : encrassement d'un gicleur, etc., et surtout d'un mauvais écartement des électrodes de bougie ou de l'emploi d'une bougie d'un type inapproprié.

Quelques pannes courantes et leurs remèdes :

### DIAGNOSTIC

- Le moteur ne part pas
- Le moteur a des ratés
- Le moteur chauffe
- Une vitesse saute
- Le moteur s'arrête lorsque l'on allume le phare (au ralenti)

### REMÈDES

- Vérifier l'arrivée d'essence.
- Vérifier la connexion du fil de bougie.
- Vérifier que le commutateur est sur la position O.
- Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie (0,5 mm) et, si besoin est, vérifier l'état de la bougie et l'écartement de ses électrodes.
- Vérifier le débit essence et contrôler l'allumage.
- Régler le câble des vitesses.
- Vérifier l'écartement des électrodes de bougies et, si besoin est, des vis platinées. Vérifier le bon isolement du circuit d'éclairage.

## PIÈCES DÉTACHÉES ET RÉPARATIONS

### PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

Les pièces vendues par notre service de Pièces Détachées sont d'une qualité rigoureusement identique à celles utilisées au montage des scooters neufs.

Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos concessionnaires. Exigez la certification d'origine sur facture.

Si au lieu de pièces d'origine, vous utilisez des pièces "adaptables", vous paierez plus cher sans certitude de qualité et en outre vous perdriez le bénéfice de la garantie.

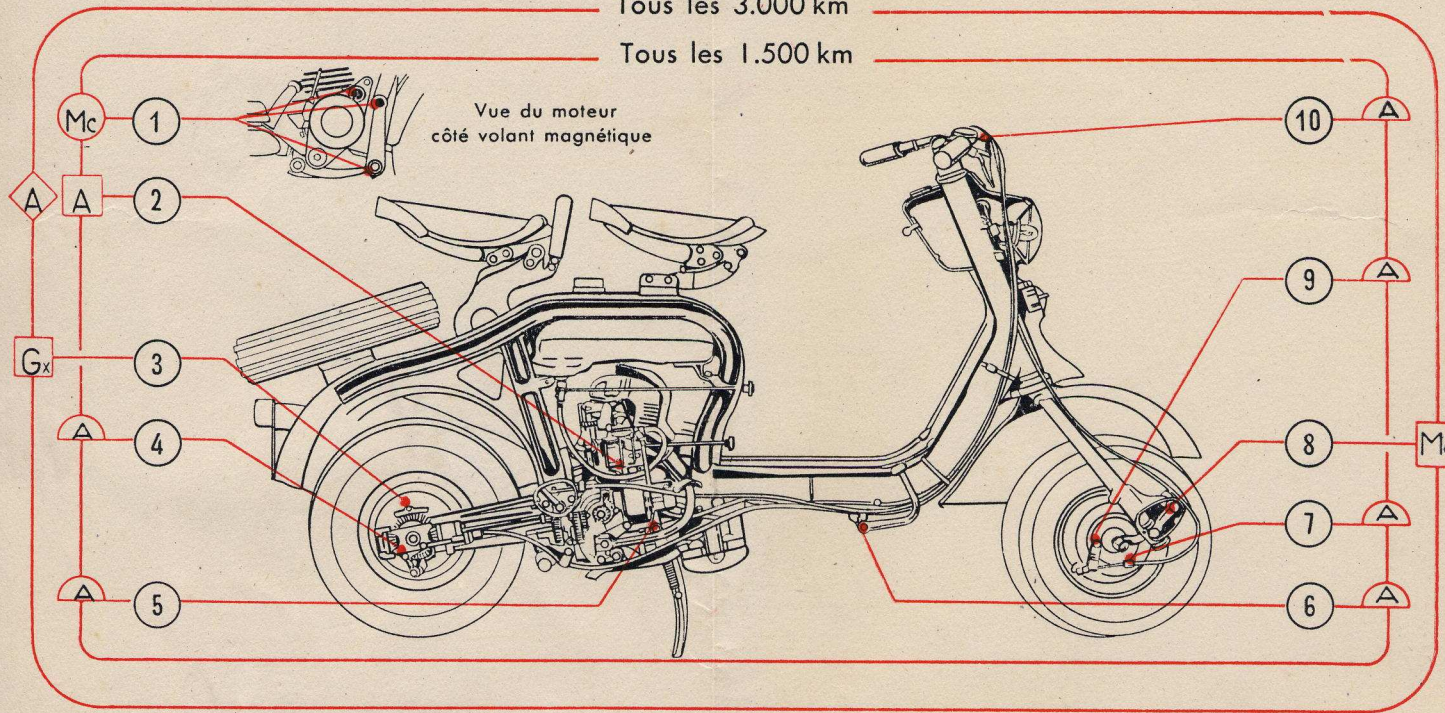


# SCHÉMAS de GRAISSAGE

## 1) Type LD

Tous les 3.000 km

Tous les 1.500 km



### Différents points du type LD à graisser périodiquement

Articulations de leviers de rappel de barre de torsion

Boîte de vitesses (vidange et remplissage)

Couple conique de transmission (rétablir le niveau)

(4) Articulation frein arrière

(5) Axe de béquille

(6) Axe de la pédale de frein

(7) Embout de câble de frein

(8) Graisseur de bras de fourche

(9) Pivot de frein avant

(10) Articulations de commande sur le guidon



Précautions à prendre pour la MISE EN MARCHÉ:

A) Procéder en deux temps:

- 1°) Enfoncer lentement la pédale jusqu'à l'enclenchement des pignons .
- 2°) Appuyer alors énergiquement à fond et laisser revenir la pédale vers le haut.

Sur le scooter 150 LD. 1956 " Grand Prix", agir de même en ayant soin de laisser les GAZ COMPLETEMENT FERMES.

ATTENTION!

Si une résistance anormale se fait sentir au cours de la mise en marche,  
NE PAS INSISTER : laisser la pédale revenir à sa position initiale et recommencer.