



# Montage de l'allumage électronique

## Standard 12V

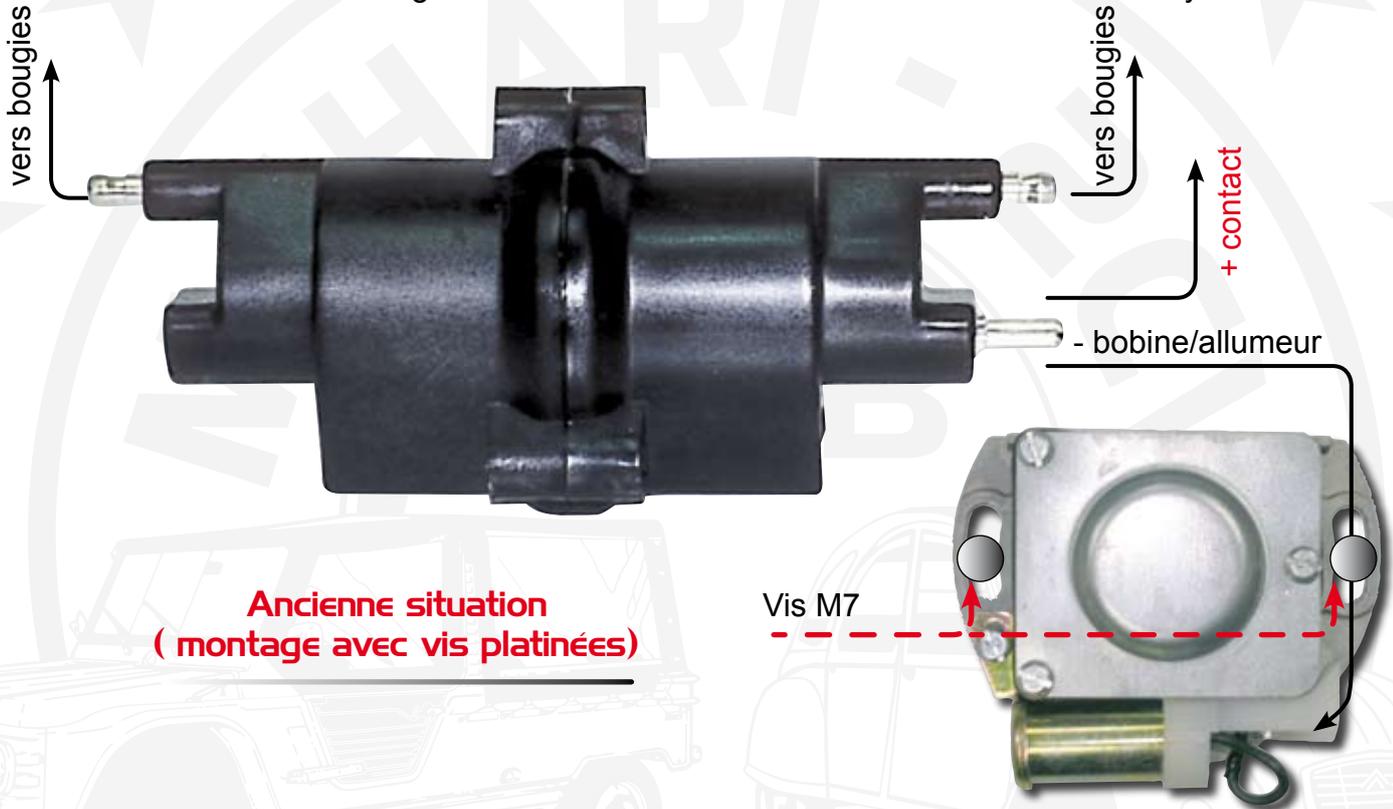
L'allumage électronique MCC, boîtier noir est conçu pour les bobines standard noires et peut être utilisé pour les bobines en 6 v ou 12 v.

> Le montage doit être effectué de la manière suivante:

Coupez le contact, démontez le ventilateur et le caoutchouc d'étanchéité de l'allumeur.

Enlevez le boîtier d'allumeur et son condensateur, enlevez la plaque intermédiaire en tôle.

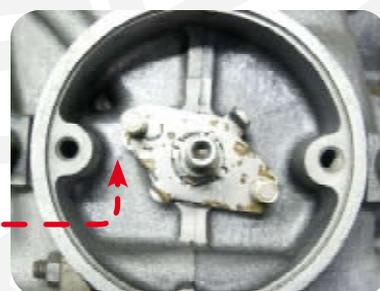
Enlevez le jonc d'arrêt qui maintient la came d'allumage. Déposez celle-ci, ainsi que les masselottes d'avance centrifuges. Conservez les deux vis de fixation M7. Bien nettoyez.

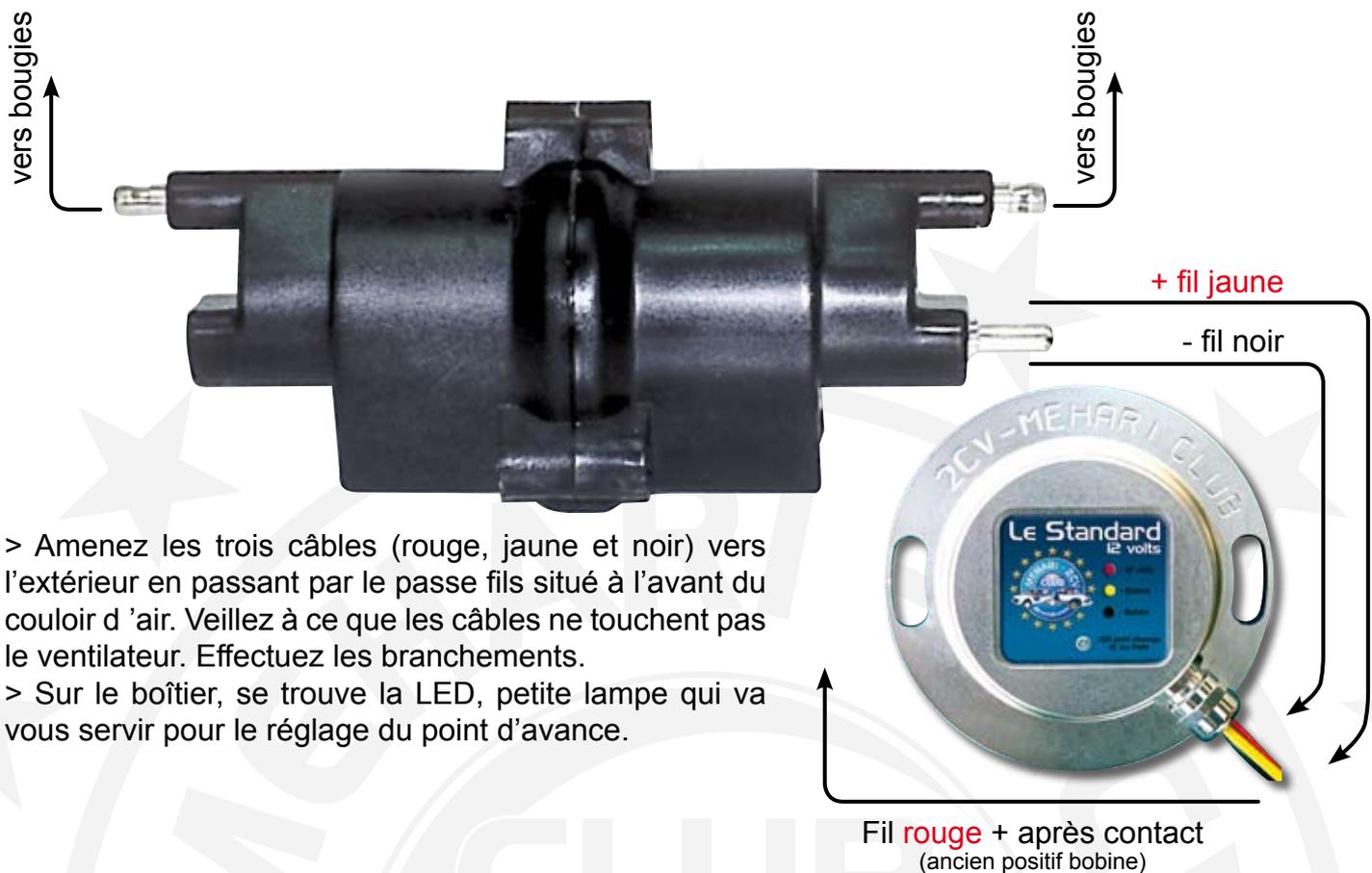


**Ancienne situation  
(montage avec vis platinées)**

Mettez les deux aimants cylindriques sur les axes (ancienne fixation des masselottes d'avance). Montez le boîtier électronique avec les deux vis M7 et les rondelles, ne pas bloquer les vis pour permettre le réglage de l'avance.

Aimants cylindriques

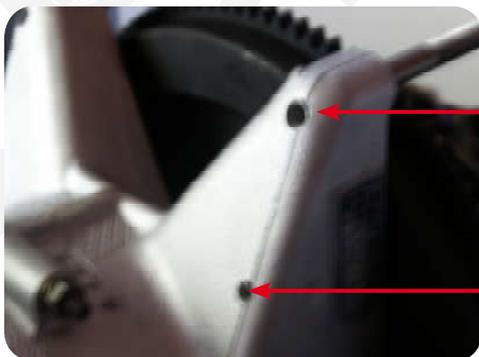


**Montage allumage Standard 12V****Plan de câblage de l'allumage électronique**

- > Amenez les trois câbles (rouge, jaune et noir) vers l'extérieur en passant par le passe fils situé à l'avant du couloir d'air. Veillez à ce que les câbles ne touchent pas le ventilateur. Effectuez les branchements.
- > Sur le boîtier, se trouve la LED, petite lampe qui va vous servir pour le réglage du point d'avance.

**Réglage du Point d'Avance**

- > Remettre la vis du ventilateur sur le vilebrequin pour pouvoir tourner le moteur. Avec une tige métallique de diamètre 6 mm, piguez le moteur au point mort haut. Pour piguez le moteur il faut aligner le trou du carter moteur (sous la pipe d'admission gauche) avec le trou du volant moteur (prévu par le constructeur).
- > Retirez la pize (très important). Mettez le contact, tournez le boîtier électronique vers la gauche jusqu'à ce que la LED s'éteigne, tournez ensuite le boîtier doucement vers la droite. Au moment précis où la LED s'allume bloquez le boîtier avec les deux vis M7.
- > Remontez le ventilateur la grille etc ... Branchez les fils de bougies ... votre montage est terminé... Bonne route.



Trou de pize volant moteur

Trou de pize carter moteur