

NOTICE DE POSE

PORTE DE GARAGE ENROULABLE MOTORISÉE



CARACTÉRISTIQUES DE LA PORTE



Pose en applique.

Non recoupable.

Récepteur radio.

2 télécommandes.

Possibilité d'enregistrer jusqu'à 50 télécommandes.

Palpeur de sécurité sur lame finale.

Manœuvre intérieure de secours par manivelle (en cas de coupure de courant).

Eclairage automatique (de courtoisie) à l'ouverture.

Dimensions: 2000 x 2400 mm. (dimensions clair de baie).

2250 x 2550 mm. (dimensions hors-tout).

La porte est prête à être installée: elle est complètement programmée et réglée.



MISE EN GARDE

Lisez attentivement la notice de pose avant de commencer.

Conservez cette notice dans un lieu à l'abri de la lumière
et de l'humidité pour consultation ultérieure.

Réglages des fins de course du moteur réalisés en usine.

Programmation des télécommandes réalisés en usine.

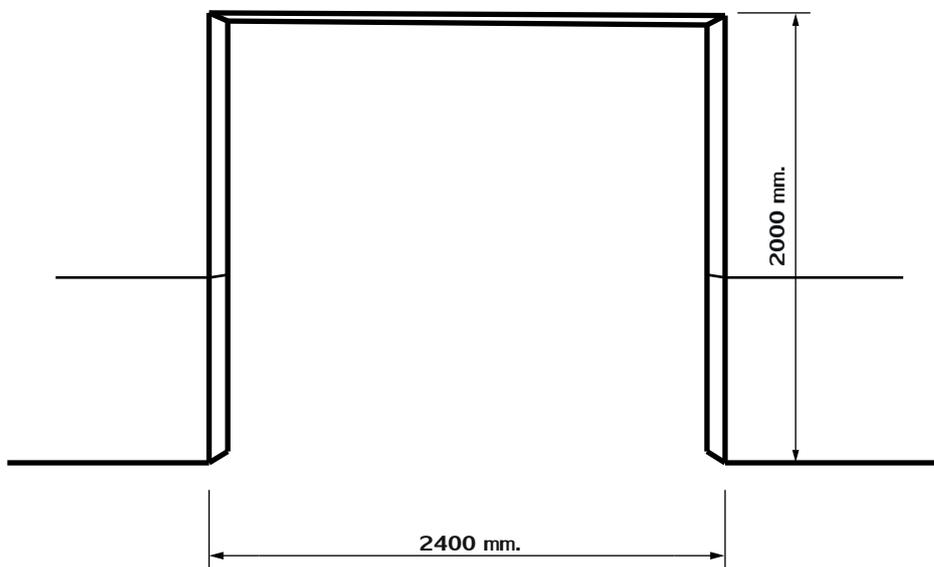
SOMMAIRE

Les pré-requis	3
Éléments fournis	4
Procédure de montage	5
Fixation et installation du boîtier.	9
Raccordement du moteur	9
Dépannages	10
Déclaration des performances	11
Déclaration de conformité CE de la motorisation	12

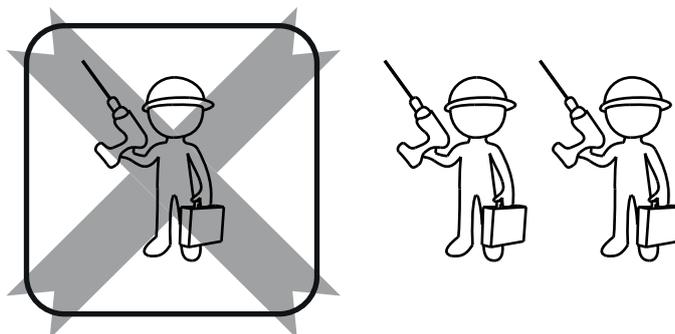
LES PRÉ-REQUIS

1. Largeur clair de baie maxi 2400 mm.

Hauteur clair de baie maxi 2000 mm.



2. Il faut impérativement être 2 pour monter la porte de garage.

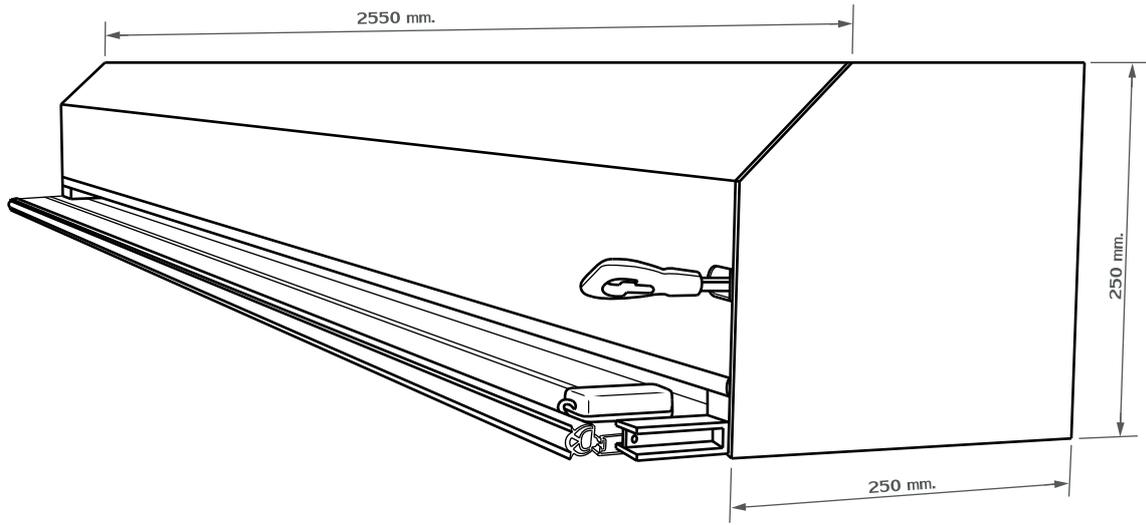


3. Les vis et les chevilles de fixation à la maçonnerie ne sont pas fournies.

ÉLÉMENTS FOURNIS

Caisson à pan coupé incluant:

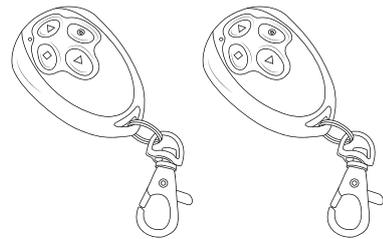
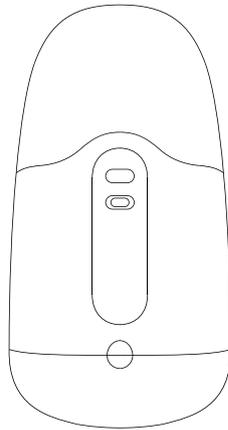
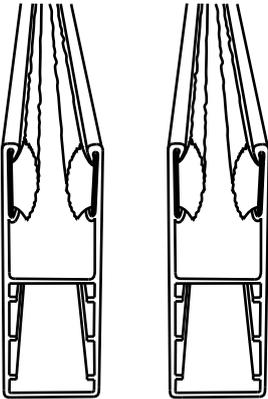
- 2 joues
- Embout
- Lame finale avec palpeur
- Support moteur
- Moteur
- Lames
- Manœuvre de secours



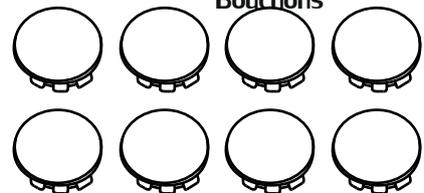
1 Paire de coulisses de 2000 mm. de long

Boîtier récepteur

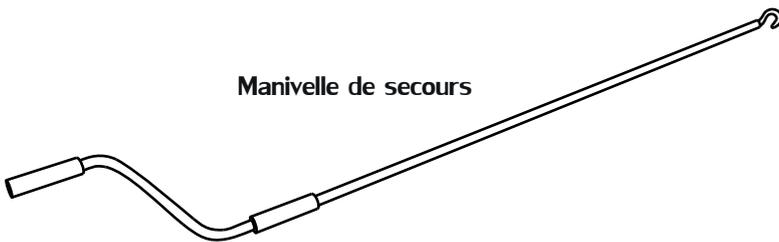
Télécommande



Bouchons



Manivelle de secours

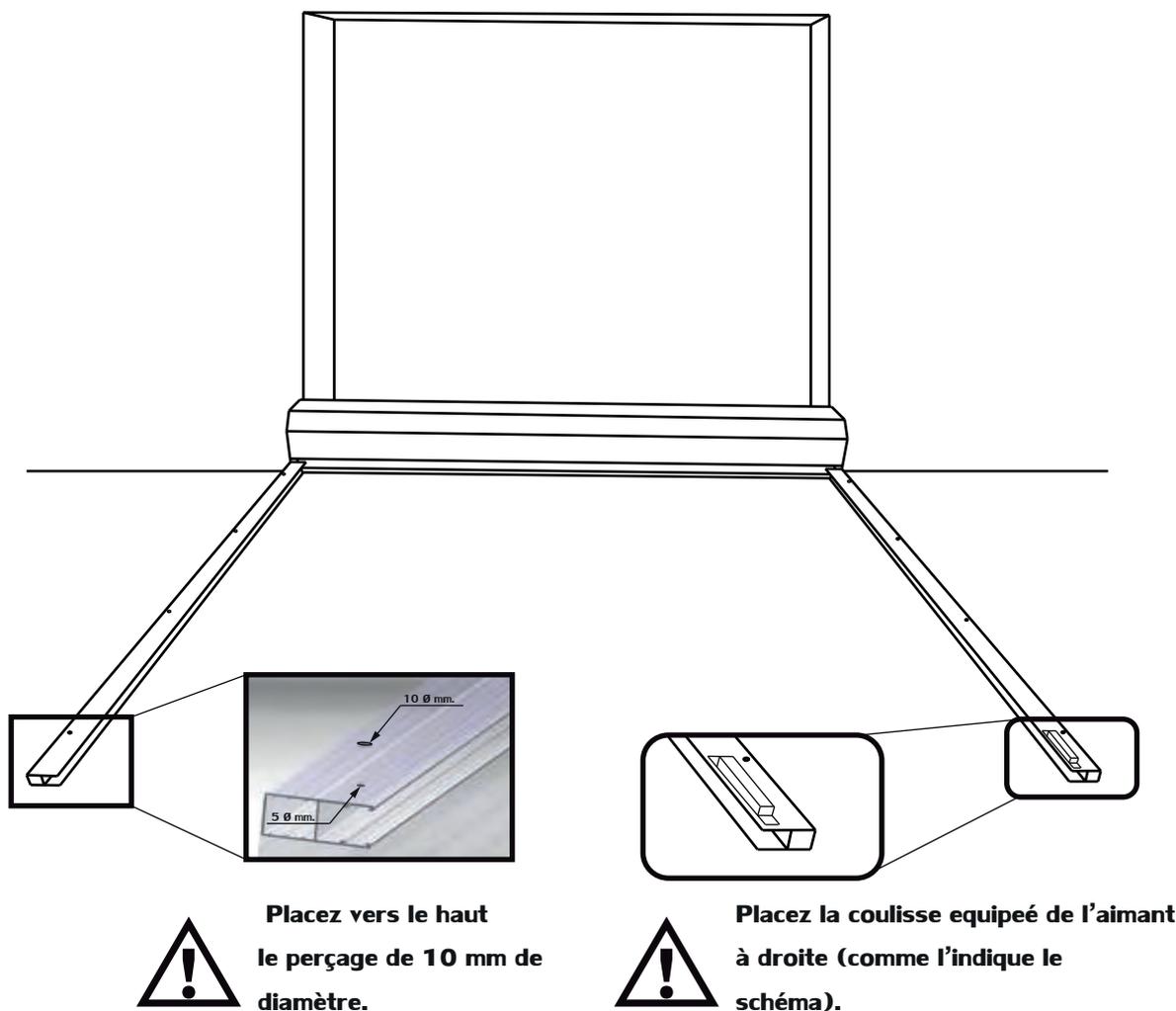


Vis autoforeuse

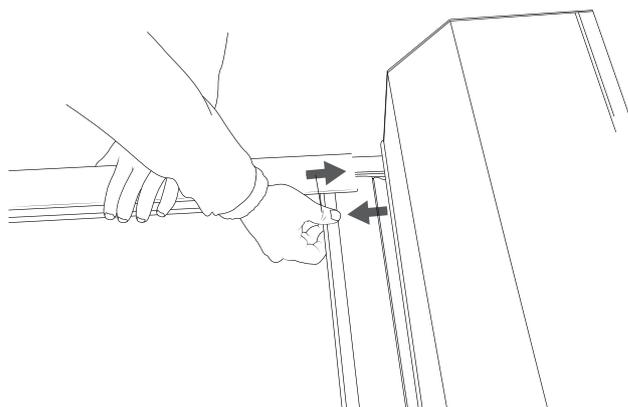


PROCÉDURE DE MONTAGE

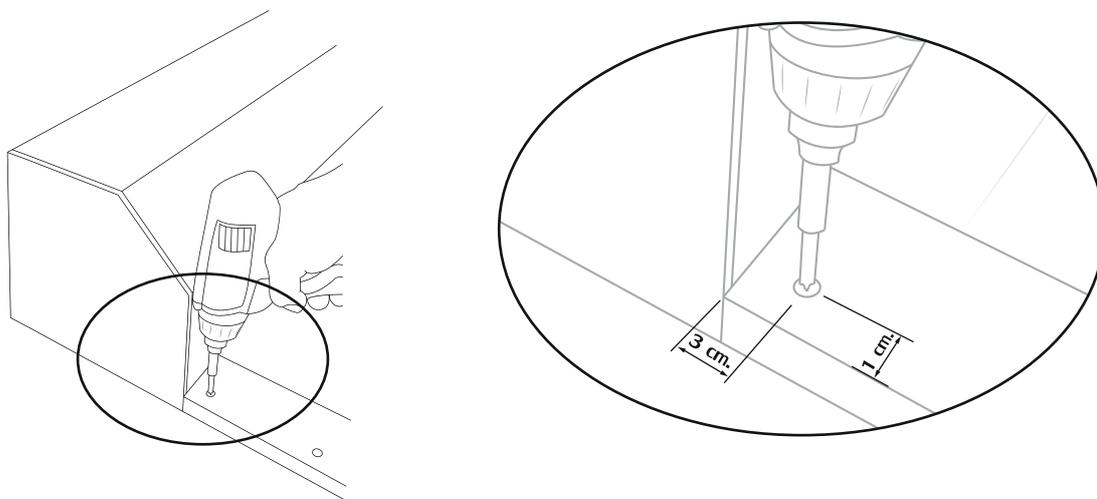
1. Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton afin de ne pas rayer le coffre. Puis positionner les coulisses en respectant les indications ci-dessous.



2. Insérez les coulisses dans les pattes de liaison.

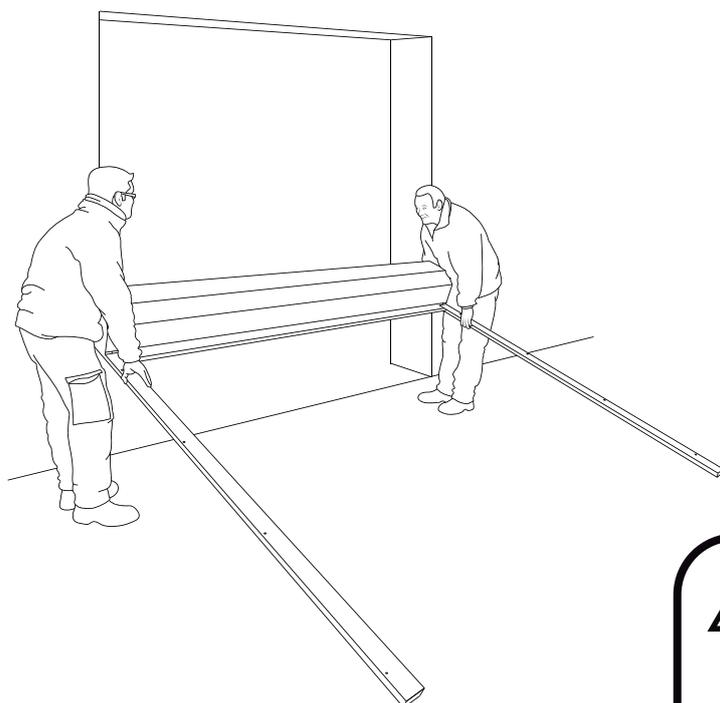


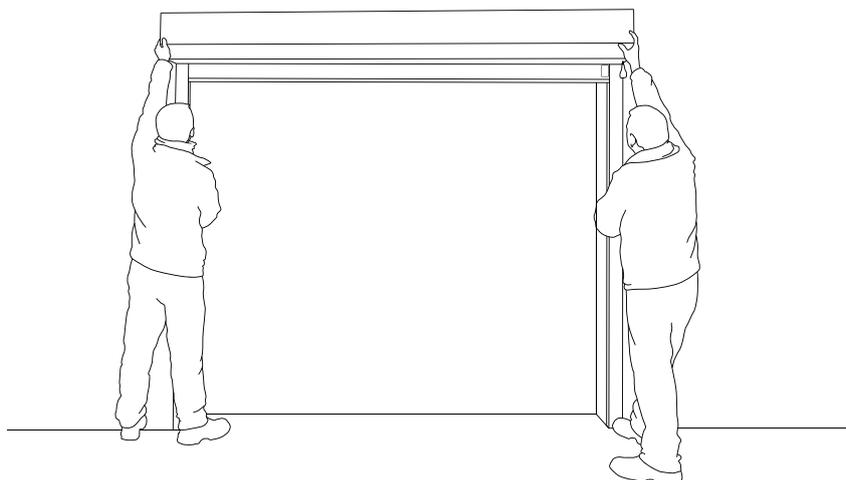
3. Vissez les coulisses aux pattes de fixation. Il est **IMPORTANT** de les visser selon les dimensions du schéma.



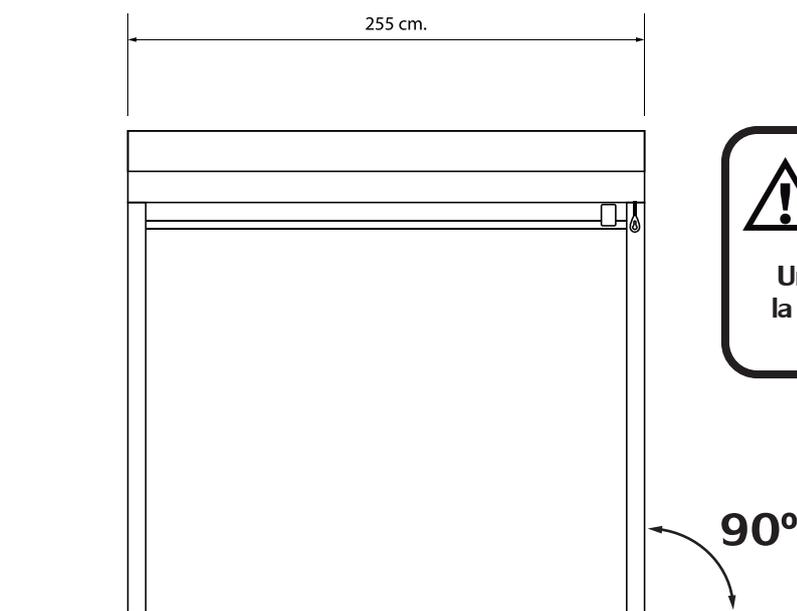
4. Levez la porte et les coulisses avec précaution en maintenant d'une main le coffre et d'une autre les coulisses afin de les faire suivre le mouvement.

Puis plaquer l'ensemble contre le mur (attention de ne pas rayer l'ensemble).





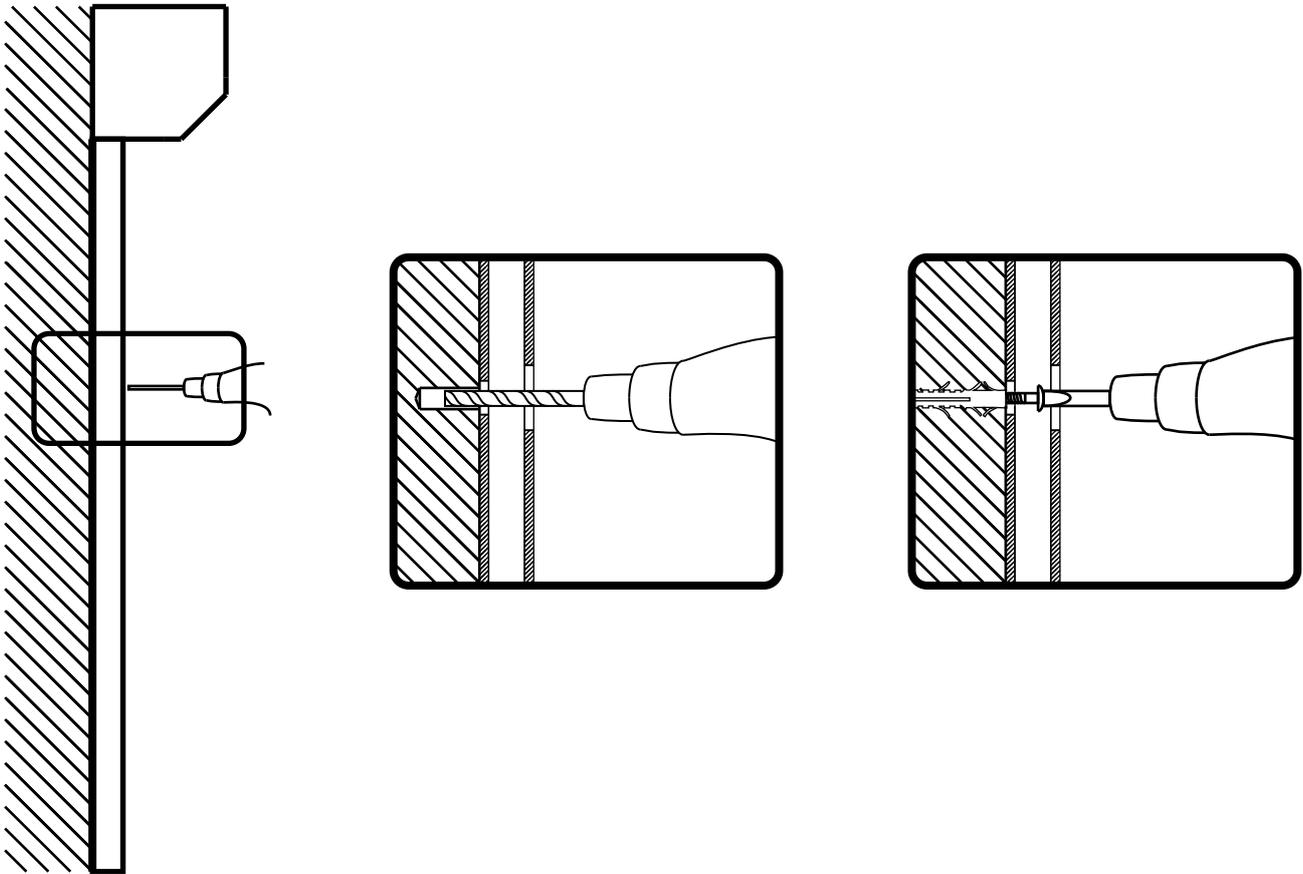
5. Une fois la porte levée assurez-vous que les coulisses sont parallèles pour ne pas endommager le tablier à la fermeture ou à l'ouverture. Vous pouvez mesurer les diagonales pour vérifier l'équerrage. Elles doivent être d'égale distance.



Ce point est le plus important de l'installation.

Un seul cm de différence peut faire que la porte ne fonctionne pas correctement.

6. Si les coulisses sont parallèles fixez-les à la maçonnerie (vis de fixation non fournies, chevilles non fournies. Adaptez votre quincaillerie en fonction du support).



7. Insérez les bouchons dans les trous des coulisses.

FIXATION ET INSTALLATION DU BOÎTIER.

La distance la plus courte entre le boîtier et le sol doit être de 1.5 m.

La distance la plus courte entre le boîtier et le toit doit être plus de 0.3 m.

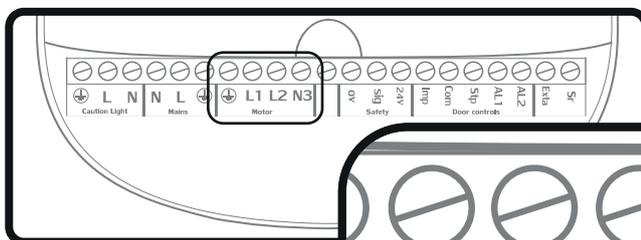
LE BOÎTIER EST LIVRÉ RACCORDÉ, PROGRAMMÉ ET REGLÉ SELON LES PARAMÈTRES CI-DESSOUS :

2 télécommandes programmées.

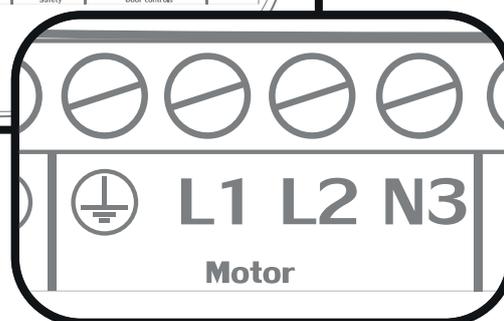
Barre palpeuse programmée.

RACCORDEMENT DU MOTEUR

Les bornes du moteur se trouvent dans la partie inférieure du boîtier.



BRANCHEMENT A REALISER HORS TENSION.



 Fil Vert/jaune

L1 Fil noir

L2 Fil marron

N3 Fil bleu

Votre porte de garage est maintenant prête à fonctionner

**Pour la modification des paramètres prédéterminés
consultez le fabricant.**

Dépannages:

1. Le tablier s'arrête à mi-parcours et remonte tout seul:

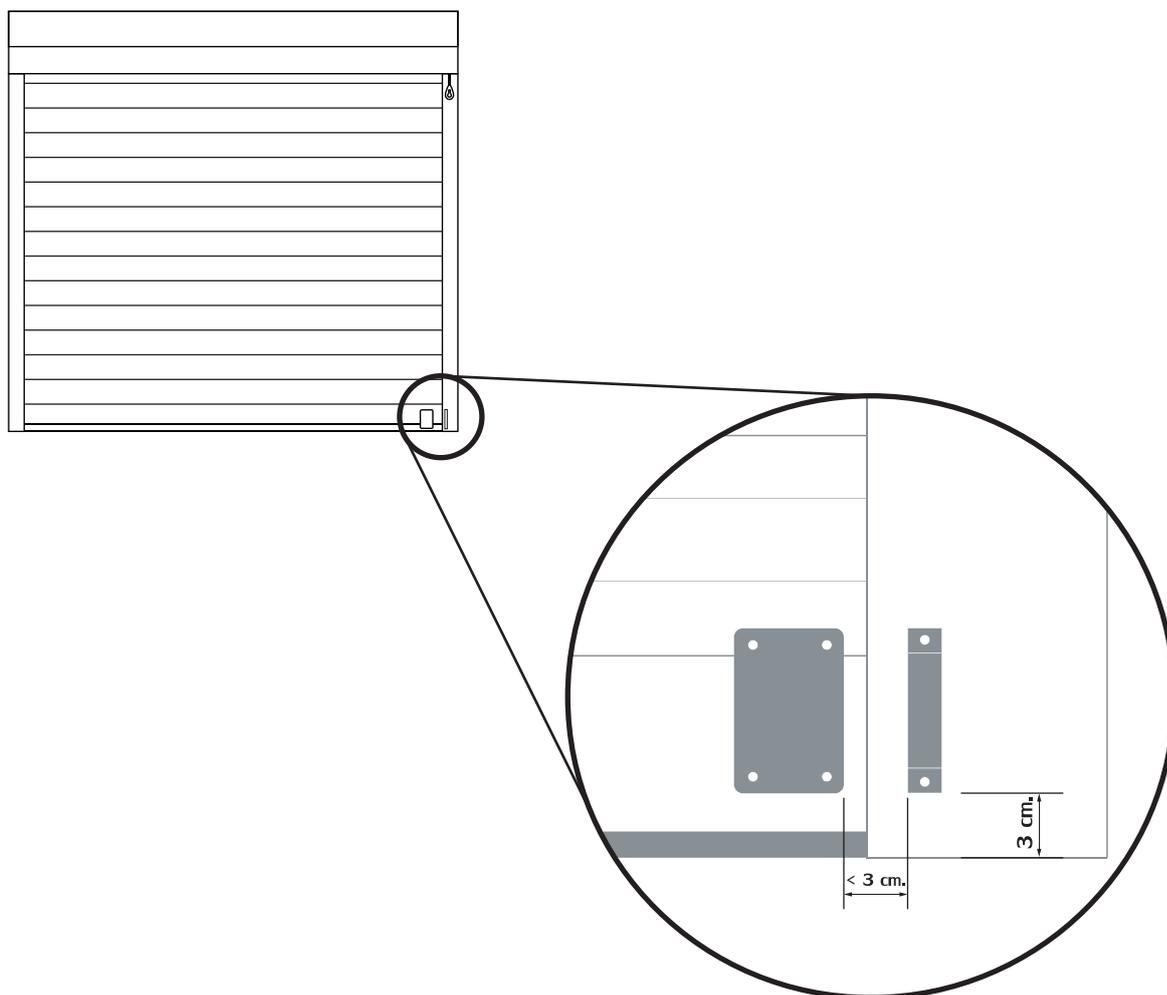
- Voir page x pour le montage des coulisses

2. Si l'on touche le caoutchouc de la lame finale quand le tablier est fermé la porte s'ouvre.

- Placez l'aimant selon l'image ci-dessous

3. La porte s'ouvre toute seule après la fermeture.

- Placez l'aimant selon l'image ci-dessous



DÉCLARATION DES PERFORMANCES

Num.

CPR-PGE77M FS-13

1. Identification du produit: Porte de garage à enroulement vertical motorisée pour lames en aluminium au pas de 77 mm
2. Type: Porte motorisée à enroulement vertical pour lames en aluminium au pas de 77 mm.
Munie de moteur type AM 45 M
Coffre aluminium 45°
Largeur maximum: 2.400 mm
Hauteur maximum: 2.300 mm
Dimensions extérieures: 2.550 x 2.300 mm (largeur x hauteur)
Distance entre coulisses: 2.400
Lame en aluminium au pas de 77 mm maximum
3. Usage prévu: Porte de garage motorisée
4. Système d'évaluation et de vérification de la constance des performances: **Système 3**
5. Tâches réalisées: Détermination du produit type sur des essais types (basés sur prototype réalisé par le fabricant).
Système d'évaluation: **3**
6. Performances déclarées

Caractéristiques spéciales	Performances	Spécifications techniques harmonisées
Étanchéité de l'eau	NPD	EN 13241:2003 +A1:2011
Emission de substances dangereuses	NPD	
Résistance aux charges de vent	Classe 1	
Résistance thermique	NPD	
Perméabilité à l'air	NPD	
Pression d'essai	Pa	
Durabilité	NPD	

7. Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées au point 7 et aux Directives 98/37/CE, 73/23/CE et 89/336/CE.